

---

---

## **D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a) identifikační údaje objektu**

#### **1.1 Označení stavby**

**Název** : Břeclav – propojka Bratislavská–Lanžhotská, chodník

**Objekty** : SO 101 – Oprava stávajícího chodníku  
SO 102 - Doplnění chybějící pěší trasy

Místo stavby : Břeclav

Katastrální území : Břeclav [613584]

Kraj : Jihomoravský

Stupeň dokumentace : ZPD

#### **1.2 Stavebník/objednatel stavby**

**Název** : Město Břeclav

**Adresa** : náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav

**IČO** : 00283061

#### **1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant**

**Název** : Viadesigne, s.r.o.

**Sídlo projektanta** : Na Zahradách 16/1151  
690 02 Břeclav

**IČO** : 27696880

**Zodpovědný projektant** : Ing. Martin Stöhr  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Registrační číslo ČKAIT: 1005110

**Vedoucí projektant** : Ing. Martin Stöhr

**Vypracoval** : Václav Král

---

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Projektová dokumentace řeší opravu stávající a výstavbu nové komunikace pro pěší dopravu. Stavba je navržena v městě Břeclav na ulici Lanžhotská. Jedná se o opravu a výstavbu bezbariérového chodníku.

Stavba bude provedena za účelem zvýšení komfortu chodců, výrazně se také zvýší bezpečnost osob se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

## **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

### Diagnostika a návrh opravy

Vzhledem k charakteru stavby, nebyla diagnostika řešena.

## **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Jedná se o stavební objekty:

SO 101 - Oprava stávajícího chodníku

SO 102 - Doplnění chybějící pěší trasy

Stavba chodníkových ploch bude provedena ve vzájemné koordinaci.

## **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

### **SO 101 – Oprava stávajícího chodníku**

Jedná se o opravu chodníkových ploch a vjezdů na ulici Lanžhotská v městě Břeclav o celkové délce 180 m. Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,50 m.

Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/8 o tloušťce 30 mm a betonové dlažby 200/100/60 mm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým 1000/100/250 mm a silniční obrubou 1000/150/250.

Vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit chodníková obruba 1000/100/250 mm výšky 60 mm.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Součástí SO 101 je i novostavba vjezdů. Konstrukce vjezdu bude tvořena z vrstve štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože drceného kamene fr. 4/8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/80 mm šedé barvy. Pro osoby s omezenou schopností orientace bude provedeno opatření pomocí varovného pásu ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás bude mít šířku 400 mm. Od silnice budou vjezdy odděleny pomocí snížené obruby 1000/150/150 mm s výškou 50 mm. Přejížděnou obrubou 1000/150/150-250 mm budou snížené obruby napojeny na stávající silniční obrubu. Po uložení nových snížených a přechodových obrub a dvouřádku z žulových kostek bude stávající asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C<sub>5/6</sub> (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,7 kg/m<sup>2</sup>, dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřik asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m<sup>2</sup>. Nakonec bude uložena brusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Materiál použitý pro varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Signální pásy provedeny nebudou z důvodu řešení viz. ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

Součástí stavby bude i oprava stávající autobusové zastávky. Konstrukce zastávky bude tvořena z vrstvi šterkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože drceného kamene fr. 4/8 o tloušťce 30 mm a betonové dlažby 200/100/60 mm šedé barvy. Podél nástupní hrany výšky 160 mm bude v šířce 400 mm od silniční obruby kontrastní pás z dlažby 200/100/60 mm červené barvy. Na konci autobusové zastávky ve směru jízdy, bude pro osoby s omezenou schopností orientace po celé šířce chodníku navržen signální pás ze slepecké zámkové dlažby. Signální pás bude mít šířku 800 mm. Přechodovou obrubou 1000/150/150-250 mm budou vyvýšené obruby napojeny na stávající silniční obrubu.

#### Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6131
- šterkodrt' frakce 0/32	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	240 mm	

#### Konstrukce vjezdů:

- betonová dlažba 200/100	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
- šterkodrt' frakce 0/32	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	320 mm	

#### Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACO 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační asfaltový postřik	PS-I	0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C <sub>5/6</sub>	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

### **SO 102 – Doplnění chybějící pěší trasy**

Jedná se o novostavbu chodníkových ploch a místa pro přecházení na ulici Lanžhotská v městě Břeclav o celkové délce 27 m. Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,50 m.

Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/8 o tloušťce 30 mm a betonové dlažby 200/100/60 mm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým 1000/100/250 mm a silniční obrubou 1000/150/250.

Vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit chodníková obruba 1000/100/250 mm výšky 60 mm.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně

Součástí SO 102 je i novostavba místa pro přecházení se stejnou konstrukcí, jako je u chodníku. Pro osoby s omezenou schopností orientace bude provedeno opatření pomocí varovného pásu ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás bude mít šířku 400 mm. Od silnice budou vjezdy odděleny pomocí snížené obruby 1000/150/150 mm s výškou 20 mm. Přechodovou obrubou 1000/150/150-250 mm budou snížené obruby napojeny na stávající silniční obrubu. Po uložení nových snížených a přechodových obrub a dvouřádku z žulových kostek bude stávající asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C<sub>5/6</sub> (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,6 kg/m<sup>2</sup>, dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřik asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m<sup>2</sup>. Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Konstrukce chodníku a místa pro přecházení:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	60 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	30 mm	ČSN 736131
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	240 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACO 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační asfaltový postřik	PS-I	0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C <sub>5/6</sub>	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících dešťových vpustí a zatravněných ploch.

## **g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

### Svislé dopravní značení

Nové svislé dopravní značení není řešeno, jedná se pouze o stávající dopravní značení.

### Vodorovné dopravní značení

Není řešeno.

### Bezpečnostní zařízení

Není řešeno.

## **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

V rámci stavby nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

### **Péče o životní prostředí:**

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

### **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

**Vše v souladu s:**

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

**Požární bezpečnostní ochrana:**

Jedná se o novostavbu chodníku a vjezdů.

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Během výstavby chodníkových ploch a vjezdů, musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.



Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

### **Hospodaření s odpady:**

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

### **i) vazba na případné technologické zařízení**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Celá stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Břeclav, červenec 2021

Václav Král